



ДОГОВОР №401/0___

Подряда на выполнение работ по проведению оценки уязвимости группы транспортных средств

г. Москва

«___» _____ 2014 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Транспорт Сэйфти Эквипмент» (ООО «ТСЭ»), именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в соответствии со свидетельством об аккредитации специализированной организации № 057 от 22.01.2013 года, в лице Генерального директора Павлова Артема Андреевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

_____, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Генерального директора, действующего на основании Устава с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. Исполнитель по настоящему Договору обязуется выполнить в соответствии с Техническим заданием (Приложение №2 к настоящему Договору) работу(именуемые в дальнейшем Работы), определенную в пункте 1.2 настоящего Договора, и сдать её результат Заказчику, а Заказчик обязуется принять результат и оплатить его.

1.2. Исполнитель обязуется провести **оценку уязвимости** (далее по тексту - ОУ) группы транспортных средств Заказчика. Перечень ТС и аэропорты базирования указаны в Приложении №4 к настоящему Договору. Исполнитель обязуется составить отчет о результатах проведенной ОУ и направить в Федеральное агентство воздушного транспорта для рассмотрения и принятия решения.

1.3. Работы выполняются в соответствии с требованиями Федерального закона от 09.02.2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности», Приказа Минтранса России от 12 апреля 2010г. № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

1.4. Основанием для выполнения Работ является заявка Заказчика № ___ от ____.201_ г.

1.5. Результатом Работ по настоящему Договору является получение Заказчиком комплекта документации, включающего в себя:

- **Отчет по результатам ОУ**, утвержденный Федеральным агентством воздушного транспорта, далее по тексту ОТЧЕТ, (оригинал в 1 экземпляре) и **Заключение** Федерального агентства воздушного транспорта (заверенная Исполнителем копия в 1 экземпляре);

1.6. Срок выполнения Работ определяется Календарным планом (Приложение №1 к настоящему Договору).

1.7. В срок исполнения Исполнителем работ по настоящему Договору не включается время согласования или утверждения как промежуточного, так и окончательного результата Работ в органах государственной власти и (или) управления.

2. Права и обязанности сторон

2.1. Заказчик обязан:



Transport Safety
Equipment

2.1.1. Обеспечить представителям Исполнителя доступ ко всем узлам и механизмам ТС (данное условие должно быть организовано в обязательном порядке, до приезда специалистов Исполнителя), включая объекты и территории юридических лиц, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт ТС, а также осуществляющих деятельность, направленную на обеспечение безопасности.

2.1.2. Назначить компетентного представителя для координации совместных действий при исполнении настоящего Договора.

2.1.3. Обеспечить представителю Исполнителя рабочее место на территории Заказчика, с возможностью доступа к ТС (данное условие должно быть организовано, в обязательном порядке, до приезда специалистов Исполнителя).

2.1.4. Подготовить и предоставить Исполнителю документы (приоритетно в электронном виде) в соответствии с Перечнем документов (Приложение №3 к настоящему Договору), необходимые для выполнения Работ. Данное условие должно быть организовано, в обязательном порядке, до приезда специалистов Исполнителя.

2.1.5. В случае необходимости, по запросу Исполнителя предоставить доступ к дополнительным материалам и документам, определенным Приказом Минтранса России от 12.04.2010г. N 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

2.1.6. При приемке Работ без замечаний Заказчик обязан подписать два экземпляра Акта выполненных работ со своей стороны в течение пяти (5) календарных дней с момента их получения и вернуть один экземпляр Исполнителю. Оформленные должным образом приемо-сдаточные документы со стороны Заказчика отправить Исполнителю курьером или за свой счет почтой заказным письмом с уведомлением, а в сканированном виде - электронной почтой или по факсу в срок не позднее пяти (5) календарных дней со дня их подписания.

2.1.7. Оплатить выполненные Работы на условиях настоящего Договора.

2.2. Заказчик имеет право:

2.2.1. В любое время проверять ход выполнения работ, не вмешиваясь в деятельность Исполнителя.

2.3. Исполнитель обязан:

2.3.1. Провести ОУ ТС в соответствии с требованиями действующего законодательства, методических рекомендаций и условиями настоящего Договора.

2.3.2. Подготовить текстовый документ ОТЧЕТА о результатах проведенной ОУ в трех (3) экземплярах: первый и второй экземпляр на бумажном носителе, третий – на магнитном) и направить в Федеральное агентство воздушного транспорта для рассмотрения и принятия решения.

2.3.3. Первый экземпляр ОТЧЕТА, утвержденного Федеральным агентством воздушного транспорта, направить в адрес Заказчика.

2.3.4. Без согласия Заказчика не передавать третьим лицам и не раскрывать публично любую информацию, полученную от Заказчика в связи с заключением и исполнением настоящего Договора.

2.4. Исполнитель имеет право:

2.4.1. Приостановить выполнение работ при неисполнении Заказчиком обязательств, предусмотренных подпунктами 2.1.1.-2.1.7. настоящего Договора, до момента исполнения Заказчиком принятых на себя обязательств, при этом срок выполнения работсдвигается



соразмерно сроку задержки исполнения Заказчиком своих обязательств.

2.4.2. Выполнить работы досрочно.

3. Стоимость работ и порядок расчетов

3.1. Общая стоимость Работ по Договору составляет: _____ (_____ тысяч) рублей 00 копеек. *Стоимость Услуг НДС не облагается в связи с применением Исполнителем упрощенной системы налогообложения согласно статье 346.11 НК РФ / 149 НК РФ.*

3.2. Общая стоимость Работ по Договору является фиксированной и не подлежит изменению в течение срока действия договора.

3.3. В случае возникновения необходимости выполнения дополнительных работ, ранее не оговоренных в Договоре, Стороны оформят дополнительное соглашение.

3.4. Заказчик в течение пяти (5) банковских дней со дня подписания Сторонами настоящего Договора перечисляет на расчетный счет Исполнителя предварительный платеж в размере ____ % от общей стоимости Работ по Договору, указанной в пункте 3.1. настоящего Договора, что составляет: _____ (_____ тысяч) рублей 00 копеек., на основании выставленного Исполнителем счета.

3.5. Окончательный расчет по Договору оставшейся стоимости Услуг производится Заказчиком за фактически выполненный объем работ, после их полного выполнения, включая устранение выявленных в процессе приемки недостатков, не позднее пяти (5) банковских дней с момента получения счета на основании подписанного обеими Сторонами Акта выполненных работ по договору.

3.6. Все расчеты между Заказчиком и Исполнителем в рамках настоящего Договора осуществляются в валюте Российской Федерации (рубли). Банковские расходы по переводу денежных средств по настоящему Договору оплачиваются Заказчиком.

3.7. Финансовые документы, включая Акты выполненных работ, будут направляться Сторонам путем передачи документов представителю Стороны с подтверждением вручения Стороне. Сканированные копии счетов могут быть направлены по средствам факсимильной связи или по электронной почте, на адреса указанные Заказчиком. В случае отправки документов почтовым отправлением, датой получения считается дата фактического получения.

3.8. Моментом оплаты считается дата зачисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

4. Порядок сдачи и приемки работ

4.1. По окончании Работ Исполнитель передает результат Работ Заказчику и направляет Акт выполненных работ двух (2) экземплярах. К Акту выполненных работ прилагаются: копия письма от Федерального агентства воздушного транспорта об утверждении результатов ОУ ТС.

4.2. Заказчик подписывает Акт выполненных работ в течение пяти (5) рабочих дней с даты его получения и один экземпляр Акта возвращает Исполнителю.

4.3. Заказчик не имеет права отказаться от подписания Акта выполненных работ.

5. Ответственность сторон

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, Стороны несут ответственность в соответствии с действующим



Transport Safety
Equipment

законодательством Российской Федерации.

5.2. При нарушении Заказчиком сроков оплаты более чем на пять (5) банковских дней, Исполнитель вправе требовать уплаты пени, в размере 0,1 % (ноль целых одна десятая) от суммы задержанного платежа за каждый день задержки, но не более 10% от договорной стоимости услуг, за исключением случаев, когда наступают условия раздела «Обстоятельства непреодолимой силы» настоящего Договора.

5.3. При нарушении Исполнителем сроков оказания услуг более чем на пять (5) рабочих дней, Заказчик вправе требовать уплаты пени, в размере 0,1 % (ноль целых одна десятая) от стоимости оказания услуг за каждый день задержки, но не более 10% от договорной стоимости услуг, за исключением случаев, когда наступают условия раздела «Обстоятельства непреодолимой силы» настоящего Договора.

5.4. Стороны соглашаются нести полную ответственность и гарантировать легитимность всей документации поступающей в адрес Сторон.

5.5. Стороны также возмещают друг другу убытки в виде реального ущерба, причиненные неисполнением и/или ненадлежащим исполнением условий настоящего Договора, при условии их документального подтверждения и обоснования. Убытки возмещаются сверх неустойки, или только в части, не покрытой ей.

5.6. Предъявление претензии является правом соответствующей Стороны. Уплата неустоек, штрафов, пеней и возмещение убытков по настоящему Договору осуществляется виновной Стороной только после получения письменной претензии от соответствующей Стороны.

5.7. Предъявление претензии является правом соответствующей Стороны. Уплата неустоек, штрафов, пеней и возмещение убытков по настоящему Договору осуществляется виновной Стороной только после получения письменной претензии от соответствующей Стороны.

6. Обстоятельства непреодолимой силы

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств (пожара, наводнения, землетрясения, урагана, эпидемии, военных действий, запретительных актов законодательных и/или исполнительных органов власти и других обстоятельств, находящихся вне разумного контроля Сторон) и если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего Договора.

6.2. Если любое из перечисленных в пункте 6.1. настоящего Договора обстоятельств непосредственно повлияло на неисполнение обязательств в установленный срок, то этот срок соразмерно отодвигается на время действия соответствующего обстоятельства.

6.3. Сторона, подвергшаяся воздействию обстоятельств непреодолимой силы, обязана не позднее пяти (5) рабочих дней с даты их наступления письменно уведомить вторую Сторону об их наступлении, предполагаемом сроке их действия и прекращения. По требованию второй Стороны должен быть представлен документ, удостоверяющий наступление подобных обстоятельств, выданный Торговой палатой или компетентным государственным органом.

7. Конфиденциальность



Transport Safety
Equipment

7.1. Информация и документы, полученные Сторонами в ходе исполнения статей настоящего Договора, будут считаться конфиденциальными. Термин «конфиденциальная информация» включает в себя любую, без исключения, информацию, которая стала известна Сторонам в ходе исполнения настоящего Договора.

7.2. Стороны обязуются не разглашать конфиденциальную информацию, т.е. не раскрывать прямо или косвенно третьим лицам любую конфиденциальную информацию.

7.3. Конфиденциальная информация может быть предоставлена органам государственной власти по их письменному запросу исключительно в порядке и по основаниям, предусмотренным федеральным законом. При получении Сторонами запросов, касающихся настоящего Договора, от государственных органов, Стороны обязаны, в течение двух (2) рабочих дней с даты получения запроса, информировать друг друга.

7.4. Каждая из сторон обязуется соблюдать требования законодательства Российской Федерации в отношении информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну.

8. Срок действия договора

8.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору.

8.2. Окончание срока действия настоящего Договора не освобождает Стороны от ответственности за его нарушения.

8.3. Ни одно из условий настоящего Договора не может быть изменено без предварительного согласования Сторонами. Любые изменения и дополнения к настоящему Договору должны быть совершены в виде Дополнительных соглашений и подписаны уполномоченными на то представителями Сторон. Одностороннее изменение условий Договора не допускается и не имеет юридической силы. Сторона – инициатор изменения условий, должна предварительно, в течении трех (3) рабочих дней, направить в адрес другой Стороны письменное уведомление о необходимости внесения изменений вместе с проектом дополнительного соглашения.

9. Разрешение споров

9.1. Условия настоящего Договора регулируются и подчиняются действующему законодательству Российской Федерации.

9.2. Споры и разногласия, которые могут возникать при исполнении настоящего Договора, разрешаются путем переговоров между Сторонами. Претензионный (досудебный) порядок урегулирования споров является обязательным. Срок направления ответа на претензию составляет десять (10) рабочих дней с момента ее получения.

9.3. В случае невозможности разрешения споров путем переговоров стороны после реализации предусмотренной законодательством процедуры досудебного урегулирования разногласий передают их на рассмотрение в Арбитражный суд по месту нахождения Ответчика.

10. Прочие условия

10.1. В случае направления Исполнителю Федеральным агентством воздушного транспорта решения об отказе в утверждении результатов проведенной оценки



Transport Safety
Equipment

уязвимости ОУ, с указанием причин отказа, составленного в письменной форме, в течении десяти (10) рабочих дней Исполнитель вносит необходимые исправления в отчет по ОУ и повторно направляет его в Федеральное агентство воздушного транспорта .

10.2. Договор, Дополнительные соглашения, Счета, Акт выполненных работ, а также другие документы, которые являются основанием для проведения расчетов, могут быть переданы Стороне по электронной или факсимильной связи, до замены их оригиналами.

10.3. Настоящий Договор составлен в двух (2) подлинных экземплярах на тринадцати (13) листах каждый, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному (1) экземпляру для каждой из Сторон, включая следующие приложения, которые являются неотъемлемой частью настоящего Договора:

- Приложение №1 – Календарный план;
- Приложение №2 – Техническое задание;
- Приложение №3 – Перечень документации;
- Приложение №4 – Перечень транспортных средств.

11. Юридические адреса, банковские реквизиты и подписи сторон

«Заказчик»:	«Исполнитель»
<i>Юридический адрес -</i>	<i>Юридический адрес -</i> 125319, Россия, г. Москва, Авиационный переулок, д. 5, корп. 16
<i>Почтовый адрес -</i>	<i>Почтовый адрес -</i> 125319, Россия, г. Москва, Авиационный переулок, д. 5, корп. 16;
<i>тел.-</i> <i>факс -</i>	<i>тел. -</i> 8(499)151-59-07 <i>факс -</i> 8(495)223-27-10
<i>e-mail -</i>	<i>e-mail -</i> info@llc-tse.com
<i>ИНН -</i>	<i>ИНН -</i> 7714876861
<i>КПП -</i>	<i>КПП -</i> 771401001
<i>ОГРН -</i>	<i>ОГРН -</i> 1127746497340
<i>р/с -</i>	<i>р/с -</i> 40702810700000019728 в Банк ВТБ 24 (ЗАО)
<i>к/с -</i>	<i>к/с -</i> 30101810100000000716
<i>БИК -</i>	<i>БИК -</i> 044525716

От имени «Заказчика»:

Генеральный директор

От имени «Исполнителя»:

Генеральный директор ООО «ТСЭ»

Павлов А.А.

« ___ » _____ 2014 г.

« ___ » _____ 2014 г.

ООО «Транспорт Сэйфти Эквипмент»
125319, Россия, Москва,
Авиационный переулок, д. 5, корп. 16

Тел: +7(499)151-59-07
Факс: +7(495)223-27-10 доб. 47-70



Transport Safety
Equipment

«Transport Safety Equipment» LLC
125319, Russian Federation, Moscow,
Aviatsionniy pereulok, 5, housing 16

E-mail: info@llc-tse.com
www.llc-tse.com

Приложение № 1
к Договору № 401/0__
от «__» _____ 2014 года

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

Этап работ	Наименование работ	Срок, календарных дней	Результат этапа работ
I	Оценка уязвимости	X+30*	Отчет по результатам ОУ (в 3 экземплярах: первый и второй экземпляр на бумажном носителе, третий - на магнитном)
II	Предоставление Отчета по результатам ОУ на утверждение в Федеральное агентство воздушного транспорта		Отчет по результатам ОУ, утвержденный Федеральным агентством воздушного транспорта (оригинал в 1 экземпляре) и Заключение Федерального агентства воздушного транспорта (заверенная копия в 1 экземпляре)

X - дата получения Исполнителем от Заказчика оплаты в соответствии с п. 3.4 Договора и необходимых исходных данных (согласно Приложению №3 к настоящему Договору);

*** В срок выполнения Исполнителем Работ по настоящему Договору не включается время согласования или утверждения как промежуточного, так и окончательного результата работ в органах государственной власти и (или) управления.**

От имени «Заказчика»:

Генеральный директор

От имени «Исполнителя»:

Генеральный директор ООО «ТСЭ»

Павлов А.А.

«__» _____ 2014 г.

«__» _____ 2014 г.



Приложение № 2
к Договору № 401/0____
от «__»_____ 2014 года

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по проведению оценки уязвимости
группы транспортных средств

1. Цели и задачи.

В процессе оказания услуг предусматривается:

- 1.1. Проведение оценки уязвимости ТС, в соответствии с требованиями действующего законодательства.
- 1.2. Составление текстового документа (Отчета) о результатах проведенной оценки уязвимости ТС.
- 1.3. Отправка Отчета в Федеральное агентство воздушного транспорта для рассмотрения и принятия решения.

2. Содержание и этапы оказания услуги.

- 2.1. Изучение технических и технологических характеристик транспортного средства, условий его эксплуатации:
 - 2.1.1. Проверка документов, определяющих право субъекта транспортной инфраструктуры распоряжаться транспортным средством.
 - 2.1.2. Изучение основных технических и эксплуатационных документов на транспортное средство с целью изучения эксплуатационных характеристик транспортного средства.
 - 2.1.3. Изучение данных реестра категорированных транспортных средств и определение присвоенной категории транспортного средства по транспортной безопасности.
 - 2.1.4. Изучение документации по отдельным элементам транспортного средства.
 - 2.1.5. Изучение функциональных особенностей основных элементов транспортного средства и определение критических элементов транспортного средства. Определение возможных критических элементов транспортного средства на основании функциональных особенностей транспортного средства.
 - 2.1.6. Изучение основных показателей работы транспортного средства.
 - 2.1.7. Установление балансовой стоимости транспортного средства и срока его эксплуатации.
 - 2.1.8. Изучение географических, топологических, этнических, климатических, геологических, гидрологических особенностей характеристик района курсирования (эксплуатации) транспортного средства.
 - 2.1.9. Внешнее обследование и фотографирование транспортного средства (для объектов воздушного транспорта – съемка с разрешения руководителя субъекта транспортной инфраструктуры).
 - 2.1.10. Внутреннее обследование и фотографирование транспортного средства (для объектов воздушного транспорта – съемка с разрешения руководителя субъекта транспортной инфраструктуры).
- 2.2. Изучение системы принятых на транспортном средстве мер по защите от актов незаконного вмешательства.



Transport Safety
Equipment

- 2.2.1. Изучение документов по вопросам транспортной безопасности.
- 2.2.2. Изучение документов по организации внутриобъектового режима.
- 2.2.3. Изучение документов по организации охраны транспортного средства:
 - Договоров на охрану транспортного средства в пути следования, на местах стоянки;
 - Порядка организации контроля за соблюдением договорных обязательств;
 - Порядка организации контроля за подготовкой, укомплектованностью охраны транспортного средства по договору;
 - Состав и укомплектованность контрольно-пропускных пунктов (постов), их техническая оснащенность, наличие вооружения и специальных средств;
 - Схем организации охраны (плана охраны) транспортного средства (критических элементов транспортного средства).
- 2.2.4. Изучение функциональных обязанностей должностных лиц ответственных за эксплуатацию либо управляющих транспортным средством по вопросам транспортной безопасности.
- 2.2.5. Изучение документов регламентирующих организацию взаимодействия и порядок оповещения.
- 2.3. Обследование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.
 - 2.3.1. Изучение состава и технических характеристик инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.
 - 2.3.2. Обследование состояния и проверка работоспособности инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, оповещения и жизнеобеспечения путем контрольных проверок и срабатываний.
 - 2.3.3. Обследование состояния и проверка работоспособности инженерно-технических систем контроля доступа.
- 2.4. Изучение системы физической охраны транспортного средства.
 - 2.4.1. Обследование подразделений охраны.
 - 2.4.2. Определение фактической организации режимов:
 - Внутриобъектового режима;
 - Пропускного режима;
 - 2.4.3. Соблюдения лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства соответствующих организационно- распорядительных документов.
 - 2.4.4. Определение фактической реализации организационных, технических мероприятий с использованием имеющихся инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности и реагирования подразделений охраны по разным сценариям на всех уровнях транспортной безопасности путем учебной, практической отработки акта незаконного вмешательства в работу транспортного средства, его критических элементов.
- 2.5. Изучение способов реализации потенциальных угроз совершения Актв незаконных вмешательств в работоспособность транспортного средства.
- 2.6. Оформление результатов оценки уязвимости транспортного средства.
- 2.7. Оформление рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры по

ООО «Транспорт Сэйфти Эквипмент»
125319, Россия, Москва,
Авиационный переулок, д. 5, корп. 16

Тел: +7(499)151-59-07
Факс: +7(495)223-27-10 доб. 47-70



**Transport Safety
Equipment**

«Transport Safety Equipment» LLC
125319, Russian Federation, Moscow,
Aviatsionniy pereulok, 5, housing 16

E-mail: info@llc-tse.com
www.llc-tse.com

совершенствованию системы мер обеспечения транспортной безопасности транспортного средства.

2.8. Подписание Акта приемки-передачи о выполнении услуги по оценке уязвимости транспортного средства.

3. Порядок приемки.

3.1. Работа принимается на основании Акта сдачи-приемки услуг по оценки уязвимости ТС.

От имени «Заказчика»:

Генеральный директор

От имени «Исполнителя»:

Генеральный директор **ООО «ТСЭ»**

Павлов А.А.

«__» _____ 2014 г.

«__» _____ 2014 г.



Приложение № 3
к Договору № 401/0__
от «__» _____ 2014 года

ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТАЦИИ, ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ЗАКАЗЧИКОМ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ ТС*

1. Устав Организации – эксплуатанта ВС.
2. Учредительные документы.
3. Документы, определяющие право Заказчика распоряжаться ВС.
4. Основные технические и эксплуатационные документы на транспортное средство, его отдельные элементы и системы.
5. Сведения о руководящем составе Заказчика, непосредственно осуществляющем обеспечение авиационной (транспортной) безопасности.
6. Должностные инструкции руководящего состава, летного и кабинного экипажей ВС, службы авиационной (транспортной) безопасности Заявителя.
7. Схема организационной структуры службы авиационной безопасности Заказчика (при наличии САБ).
8. Программа обеспечения авиационной безопасности Заказчика.
9. Положение о службе авиационной (транспортной) безопасности Заказчика (при наличии САБ).
10. Сведения об укомплектованности службы авиационной безопасности сотрудниками.
11. Перечень и общее количество технических средств обеспечения авиационной (транспортной) безопасности в аэропортах базирования.
12. Перечень заявленных на проведение оценки уязвимости ТС, включая бортовой номер ТС, марка, дата изготовления, завод-производитель, заводской номер, время ввода ТС в эксплуатацию, форма собственности, остаточный ресурс (рекомендуется оформление в виде таблицы).
13. Формуляры (технические паспорта) ТС.
14. Технологические операции и порядок их выполнения по обслуживанию ТС. (Технологические карты подготовки ТС). Договора с организациями обслуживания в аэропорту основного базирования, в аэропортах промежуточных посадок ТС, в том числе по обеспечению АБ.
15. Утвержденные в авиакомпании компоновки каждого ТС.
16. Количество аэропортов базирования и аэропортов, входящих в сферу производственной деятельности Заказчика.
17. Схема аэропорта базирования Заказчика с указанием на ней контролируемой зоны и зон ограниченного доступа, КПП, перронов и стоянок ВС.
18. Схема организации охраны воздушных судов Заказчика в аэропортах базирования, табель постов.
19. Схема расположения камер видеонаблюдения на перроне и стоянках ВС в



Transport Safety
Equipment

аэропортах базирования.

20. Инструкция по охране воздушных судов в аэропортах базирования.

21. Технология предполетного досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей ВС, лиц из числа авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты в аэропортах базирования (на аэродромах местных воздушных линий или посадочных площадках, на которых не предусмотрено наличие САБ).

22. Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму в аэропортах базирования.

23. Схема связи и оповещения об акте незаконного вмешательства.

24. Памятка экипажу ВС по действиям в чрезвычайной обстановке.

25. Инструкции по предполетному, дополнительному досмотру ВС.

26. Инструкция по действиям сотрудников Заказчика при анонимном звонке о готовящемся акте незаконного вмешательства.

27. Инструкция по действиям сотрудников Заказчика при обнаружении подозрительного предмета;

28. Инструкция по действиям командира ВС и членов экипажа при угрозе или совершении АНВ.

29. Инструкция экипажу ВС по порядку досмотра ВС в полете.

30. Инструкция по правилам размещения, транспортировки и обеспечения сохранности металлических ящиков (мешков из плотной ткани) для перевозки оружия, боеприпасов и патронов к нему, спецсредств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета.

31. Технология перевозки ВС Заказчика оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета.

32. Описание оборудования ВС по авиационной безопасности.

** -данный перечень может быть дополнен в процессе выполнения услуги.*

От имени «Заказчика»:

Генеральный директор

От имени «Исполнителя»:

Генеральный директор ООО «ТСЭ»

Павлов А.А.

«__» _____ 2014 г.

«__» _____ 2014 г.

ООО «Транспорт Сэйфти Эквипмент»
125319, Россия, Москва,
Авиационный переулок, д. 5, корп. 16

Тел: +7(499)151-59-07
Факс: +7(495)223-27-10 доб. 47-70



«Transport Safety Equipment» LLC
125319, Russian Federation, Moscow,
Aviatsionniy pereulok, 5, housing 16

E-mail: info@llc-tse.com
www.llc-tse.com

Приложение № 4
к Договору № 401/0__
от «__» _____ 2014 года

ПЕРЕЧЕНЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ТС или группа ТС			
№ п/п	Тип ВС	Бортовой номер	Категория
1.			
2.			
....			

Общее количество ТС - ____ (___).

Аэропорты базирования -

- _____;
- _____;
- _____;

От имени «Заказчика»:

Генеральный директор

От имени «Исполнителя»:

Генеральный директор ООО «ТСЭ»

Павлов А.А.

«__» _____ 2014 г.

«__» _____ 2014 г.