



ДОГОВОР №401/0__
на оказание услуг по проведению оценки уязвимости
объекта транспортной инфраструктуры

г. Москва

«__» _____ 2014 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Транспорт Сэйфти Эквипмент» (ООО «ТСЭ»), именуемое в дальнейшем **«Исполнитель»**, в соответствии со свидетельством об аккредитации специализированной организации № 057 от 22.01.2013 года, в лице Генерального директора Павлова Артема Андреевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

_____, именуемое в дальнейшем **«ЗАКАЗЧИК»**, в лице временно исполняющего обязанности Генерального директора _____, действующего на основании Устава с другой стороны, совместно именуемые **«Стороны»**, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

- 1.1. Исполнитель по настоящему Договору обязуется выполнить в соответствии с Техническим заданием (Приложение №2 к настоящему Договору) работу(именуемые в дальнейшем Работы), определенную в пункте 1.2 настоящего Договора, и сдать её результат Заказчику, а Заказчик обязуется принять результат и оплатить его.
- 1.2. Исполнитель обязуется провести **оценку уязвимости**(далее по тексту - ОУ) объекта транспортной инфраструктуры Заказчика, указанного в пункте 1.3 настоящего Договора, составить отчет о результатах проведенной ОУ и направить в Федеральное агентство воздушного транспорта для рассмотрения и принятия решения.
- 1.3. Работы проводятся в отношении объекта транспортной инфраструктуры Заказчика: _____(далее по тексту - ОТИ) _____ категории;
Расположенного по адресу: _____.
- 1.4. Работы выполняются в соответствии с требованиями Федерального закона от 09.02.2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности», Приказа Минтранса России от 12 апреля 2010г. № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
- 1.5. Основанием для выполнения Работ является заявка Заказчика № ____ от _____.201__ г.
- 1.6. Результатом Работ по настоящему Договору является получение Заказчиком комплекта документации, включающего в себя:
 - **Отчет по результатам ОУ**, утвержденный Федеральным агентством воздушного транспорта, далее по тексту ОТЧЕТ, (оригинал в 1 экземпляре) и **Заключение** Федерального агентства воздушного транспорта (заверенная Исполнителем копия в 1 экземпляре);
- 1.7. Срок выполнения Работ определяется Календарным планом (Приложение №1 к настоящему Договору).
- 1.8. В срок исполнения Исполнителем работ по настоящему Договору не



включается время согласования или утверждения как промежуточного, так и окончательного результата Работ в органах государственной власти и (или) управления.

2. Права и обязанности сторон

2.1. Заказчик обязан:

- 2.1.1. Обеспечить представителям Исполнителя доступ ко всем зонам ОТИ (данное условие должно быть организовано в обязательном порядке, до приезда специалистов Исполнителя), включая объекты и зоны юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на территории ОТИ, или вне ее, если эта деятельность связана с обеспечением безопасности.
- 2.1.2. Назначить компетентного представителя для координации совместных действий при исполнении настоящего Договора.
- 2.1.3. Обеспечить представителю Исполнителя рабочее место на территории ОТИ (данное условие должно быть организовано, в обязательном порядке, до приезда специалистов Исполнителя).
- 2.1.4. Подготовить и предоставить Исполнителю документы (приоритетно в электронном виде) в соответствии с Перечнем документов (Приложение №3 к настоящему Договору), необходимые для выполнения Работ. Данное условие должно быть организовано, в обязательном порядке, до приезда специалистов Исполнителя.
- 2.1.5. В случае необходимости, по запросу Исполнителя предоставить доступ к дополнительным материалам и документам, определенным Приказом Минтранса России от 12.04.2010г. N 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
- 2.1.6. При приемке Работ без замечаний Заказчик обязан подписать два экземпляра Акта выполненных работ со своей стороны в течение (5) пяти календарных дней с момента их получения и вернуть один экземпляр Исполнителю. Оформленные должным образом приемо-сдаточные документы со стороны Заказчика отправить Исполнителю курьером или за свой счет почтой заказным письмом с уведомлением, а в сканированном виде - электронной почтой или по факсу в срок не позднее (5) пяти календарных дней со дня их подписания.
- 2.1.7. Оплатить выполненные Работы на условиях настоящего Договора.

2.2. Заказчик имеет право:

- 2.2.1. В любое время проверять ход выполнения работ, не вмешиваясь в деятельность Исполнителя.

2.3. Исполнитель обязан:

- 2.3.1. Провести ОУ ОТИ в соответствии с требованиями действующего законодательства, методических рекомендаций и условиями настоящего Договора.
- 2.3.2. Подготовить текстовый документ ОТЧЕТА о результатах проведенной ОУ в (3) трех экземплярах: первый и второй экземпляр на бумажном носителе, третий – на магнитном) и направить в Федеральное агентство воздушного транспорта для рассмотрения и принятия решения.
- 2.3.3. Первый экземпляр ОТЧЕТА, утвержденного Федеральным агентством воздушного транспорта, направить в адрес Заказчика.



Transport Safety
Equipment

2.3.4. Без согласия Заказчика не передавать третьим лицам и не раскрывать публично любую информацию, полученную от Заказчика в связи с заключением и исполнением настоящего Договора.

2.4. Исполнитель имеет право:

2.4.1. Приостановить выполнение работ при неисполнении Заказчиком обязательств, предусмотренных подпунктами 2.1.1.-2.1.7. настоящего Договора, до момента исполнения Заказчиком принятых на себя обязательств, при этом срок выполнения работ сдвигается соразмерно сроку задержки исполнения Заказчиком своих обязательств.

2.4.2. Выполнить работы досрочно.

3. Стоимость работ и порядок расчетов

3.1. Общая стоимость Работ по Договору составляет: _____ (_____ тысяч) рублей 00 копеек. НДС не облагается в связи с применением Исполнителем упрощенной системы налогообложения согласно статье 346.11 НК РФ/149 НК РФ.

3.2. Общая стоимость Работ по Договору является фиксированной и не подлежит изменению в течение срока действия договора.

3.3. В случае возникновения необходимости выполнения дополнительных работ, ранее не оговоренных в Договоре, Стороны оформят дополнительное соглашение.

3.4. Заказчик в течение пяти (5) банковских дней со дня подписания Сторонами настоящего Договора перечисляет на расчетный счет Исполнителя авансовый платеж в размере ____ % от общей стоимости Работ по Договору, указанной в пункте 3.1. настоящего Договора, что составляет: _____ (_____ тысяч) рублей 00 копеек, на основании выставленного Исполнителем счета.

3.5. Окончательный расчет по Договору оставшейся стоимости Услуг производится Заказчиком за фактически выполненный объем работ, после их полного выполнения, включая устранение выявленных в процессе приемки недостатков, не позднее пяти (5) банковских дней с момента получения счета на основании подписанного обеими Сторонами Акта выполненных работ по договору.

3.6. Все расчеты между Заказчиком и Исполнителем в рамках настоящего Договора осуществляются в валюте Российской Федерации (рубли). Банковские расходы по переводу денежных средств по настоящему Договору оплачиваются Заказчиком.

3.7. Финансовые документы, включая Акты выполненных работ, будут направляться Сторонам путем передачи документов представителю Стороны с подтверждением вручения Стороне. Сканированные копии счетов могут быть направлены по средствам факсимильной связи или по электронной почте, на адреса указанные Заказчиком. В случае отправки документов почтовым отправлением, датой получения считается дата фактического получения.

3.8. Моментом оплаты считается дата списания банком Заказчика денежных средств с расчетного счета Заказчика.

4. Порядок сдачи и приемки работ

4.1. По окончании Работ Исполнитель передает результат Работ Заказчику и направляет Акт выполненных работ в (2) двух экземплярах. К Акту выполненных работ



Transport Safety
Equipment

прилагаются: финальный счет, копию письма от Федерального агентства воздушного транспорта об утверждении результатов ОУ ОТИ.

- 4.2. Заказчик подписывает Акт выполненных работ в течение (5) пяти рабочих дней с даты его получения и один экземпляр Акта возвращает Исполнителю.
- 4.3. Заказчик не имеет права отказаться от подписания Акта выполненных работ.

5. Ответственность сторон

- 5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
- 5.2. При нарушении Заказчиком сроков оплаты более чем на пять (5) банковских дней, Исполнитель вправе требовать уплаты пени, в размере 0,1 % (ноль целых одна десятая) от суммы задержанного платежа за каждый день задержки, но не более 10% от договорной стоимости услуг, за исключением случаев, когда наступают условия раздела «Обстоятельства непреодолимой силы» настоящего Договора.
- 5.3. При нарушении Исполнителем сроков оказания услуг более чем на пять (5) рабочих дней, Заказчик вправе требовать уплаты пени, в размере 0,1 % (ноль целых одна десятая) от стоимости оказания услуг за каждый день задержки, но не более 10% от договорной стоимости услуг, за исключением случаев, когда наступают условия раздела «Обстоятельства непреодолимой силы» настоящего Договора.
- 5.4. Стороны соглашаются нести полную ответственность и гарантировать легитимность всей документации поступающей в адрес Сторон.
- 5.5. Стороны также возмещают друг другу убытки в виде реального ущерба, причиненные неисполнением и/или ненадлежащим исполнением условий настоящего Договора, при условии их документального подтверждения и обоснования. Убытки возмещаются сверх неустойки, или только в части, не покрытой ей.
- 5.6. Предъявление претензии является правом соответствующей Стороны. Уплата неустоек, штрафов, пеней и возмещение убытков по настоящему Договору осуществляется виновной Стороной только после получения письменной претензии от соответствующей Стороны.
- 5.7. Предъявление претензии является правом соответствующей Стороны. Уплата неустоек, штрафов, пеней и возмещение убытков по настоящему Договору осуществляется виновной Стороной только после получения письменной претензии от соответствующей Стороны.

6. Обстоятельства непреодолимой силы

- 6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств (пожара, наводнения, землетрясения, урагана, эпидемии, военных действий, запретительных актов законодательных и/или исполнительных органов власти и других обстоятельств, находящихся вне разумного контроля Сторон) и если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение



**Transport Safety
Equipment**

настоящего Договора.

- 6.2. Если любое из перечисленных в пункте 6.1. настоящего Договора обстоятельств непосредственно повлияло на неисполнение обязательств в установленный срок, то этот срок соразмерно отодвигается на время действия соответствующего обстоятельства.
- 6.3. Сторона, подвергшаяся воздействию обстоятельств непреодолимой силы, обязана не позднее (5) пятирабочих дней с даты их наступления письменно уведомить вторую Сторону об их наступлении, предполагаемом сроке их действия и прекращения. По требованию второй Стороны должен быть представлен документ, удостоверяющий наступление подобных обстоятельств, выданный Торговой палатой или компетентным государственным органом.

7. Конфиденциальность

- 7.1. Информация и документы, полученные Сторонами в ходе исполнения статей настоящего Договора, будут считаться конфиденциальными. Термин «конфиденциальная информация» включает в себя любую, без исключения, информацию, которая стала известна Сторонам в ходе исполнения настоящего Договора.
- 7.2. Стороны обязуются не разглашать конфиденциальную информацию, т.е. не раскрывать прямо или косвенно третьим лицам любую конфиденциальную информацию.
- 7.3. Конфиденциальная информация может быть предоставлена органам государственной власти по их письменному запросу исключительно в порядке и по основаниям, предусмотренным федеральным законом. При получении Сторонами запросов, касающихся настоящего Договора, от государственных органов, Стороны обязаны, в течение двух (2) рабочих дней с даты получения запроса, информировать друг друга.
- 7.4. Каждая из сторон обязуется соблюдать требования законодательства Российской Федерации в отношении информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну.

8. Срок действия договора

- 8.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору.
- 8.2. Окончание срока действия настоящего Договора не освобождает Стороны от ответственности за его нарушения.
- 8.3. Ни одно из условий настоящего Договора не может быть изменено без предварительного согласования Сторонами. Любые изменения и дополнения к настоящему Договору должны быть совершены в виде Дополнительных соглашений и подписаны уполномоченными на то представителями Сторон. Одностороннее изменение условий Договора не допускается и не имеет юридической силы. Сторона – инициатор изменения условий, должна предварительно, в течении трех(3) рабочих дней, направить в адрес другой Стороны письменное уведомление о необходимости



внесения изменений вместе с проектом дополнительного соглашения.

9. Разрешение споров

- 9.1. Условия настоящего Договора регулируются и подчиняются действующему законодательству Российской Федерации.
- 9.2. Споры и разногласия, которые могут возникать при исполнении настоящего Договора, разрешаются путем переговоров между Сторонами. Претензионный (досудебный) порядок урегулирования споров является обязательным. Срок направления ответа на претензию составляет десять (10) рабочих дней с момента ее получения.
- 9.3. В случае невозможности разрешения споров путем переговоров стороны после реализации предусмотренной законодательством процедуры досудебного урегулирования разногласий передают их на рассмотрение в Арбитражный суд по месту нахождения Ответчика.

10. Прочие условия

- 10.1. В случае направления Исполнителю Федеральным агентством воздушного транспорта решения об отказе в утверждении результатов проведенной оценки уязвимости ОУ, с указанием причин отказа, составленного в письменной форме, в течении десяти (10) рабочих дней Исполнитель вносит необходимые исправления в отчет по ОУ и повторно направляет его в Федеральное агентство воздушного транспорта.
- 10.2. Договор, Дополнительные соглашения, Счета, Акт выполненных работ, а также другие документы, которые являются основанием для проведения расчетов, могут быть переданы Стороне по электронной или факсимильной связи, до замены их оригиналами.
- 10.3. Настоящий Договор составлен в двух (2) подлинных экземплярах на пятнадцати (15) листах каждый, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному (1) экземпляру для каждой из Сторон, включая следующие приложения, которые являются неотъемлемой частью настоящего Договора:
Приложение №1 – Календарный план;
Приложение №2 – Техническое задание;
Приложение №3 – Перечень документации.

11. Юридические адреса, банковские реквизиты и подписи сторон

«Заказчик»:	«Исполнитель»
Юридический адрес -	Юридический адрес - 125319, Россия, г. Москва, Авиационный переулок, д. 5, корп. 16
Почтовый адрес -	Почтовый адрес - 125319, Россия, г. Москва, Авиационный переулок, д. 5, корп. 16;
тел.- факс -	тел. – 8(499)151-59-07 факс – 8(495)223-27-10

ООО «Транспорт Сэйфти Эквипмент»
125319, Россия, Москва,
Авиационный переулок, д. 5, корп. 16

Тел: +7(499)151-59-07
Факс: +7(495)223-27-10 доб. 47-70



**Transport Safety
Equipment**

«Transport Safety Equipment» LLC
125319, Russian Federation, Moscow,
Aviatsionniy pereulok, 5, housing 16

E-mail: info@llc-tse.com
www.llc-tse.com

<i>e-mail</i> -	<i>e-mail</i> - info@llc-tse.com
<i>ИНН</i> -	<i>ИНН</i> - 7714876861
<i>КПП</i> -	<i>КПП</i> - 771401001
<i>ОГРН</i> -	<i>ОГРН</i> - 1127746497340
<i>р/с</i> -	<i>р/с</i> - 40702810700000019728 в Банк ВТБ 24 (ЗАО)
<i>к/с</i> -	<i>к/с</i> - 30101810100000000716
<i>БИК</i> -	<i>БИК</i> - 044525716

От имени «Заказчика»:

Генеральный директор

От имени «Исполнителя»:

Генеральный директор **ООО «ТСЭ»**

Павлов А.А.

«___» _____ 2014 г.

«___» _____ 2014 г.

ООО «Транспорт Сэйфти Эквипмент»
125319, Россия, Москва,
Авиационный переулок, д. 5, корп. 16

Тел: +7(499)151-59-07
Факс: +7(495)223-27-10 доб. 47-70



Transport Safety
Equipment

«Transport Safety Equipment» LLC
125319, Russian Federation, Moscow,
Aviatsionniy pereulok, 5, housing 16

E-mail: info@llc-tse.com
www.llc-tse.com

Приложение № 1
к Договору № 401/0__
от «__» _____ 2014 года

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

Этап работ	Наименование работ	Срок, календарных дней	Результат этапа работ
I	Оценка уязвимости	X+30*	Отчет по результатам ОУ (в 3 экземплярах: первый и второй экземпляр на бумажном носителе, третий - на магнитном)
II	Предоставление Отчета по результатам ОУ на утверждение в Федеральное агентство воздушного транспорта		Отчет по результатам ОУ, утвержденный Федеральным агентством воздушного транспорта (оригинал в 1 экземпляре) и Заключение Федерального агентства воздушного транспорта (заверенная копия в 1 экземпляре)

X - дата получения Исполнителем от Заказчика аванса в соответствии с п. 3.4 Договора и необходимых исходных данных (согласно Приложению №3 к настоящему Договору);

*** В срок выполнения Исполнителем Работ по настоящему Договору не включается время согласования или утверждения как промежуточного, так и окончательного результата работ в органах государственной власти и (или) управления.**

От имени «Заказчика»:

Генеральный директор

От имени «Исполнителя»:

Генеральный директор ООО «ТСЭ»

Павлов А.А.

«__» _____ 2014 г.

«__» _____ 2014 г.



Приложение № 2
к Договору № 401/0__
от «___» _____ 2014 года

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по проведению оценки уязвимости ОТИ
___ категории:

1. Исходные данные об ОТБ:

Наименование	
Категория	
Адрес	
СТИ	

2. Цели:

2.1. Изучение проектной, технической, технологической документации и документов информационного характера:

2.1.1. Изучение генерального плана объекта, технического паспорта объекта, планов территории, изучение состава объекта (сооружений и технологического оборудования, их балансовой стоимости), порядка и состава технологических операций.

2.1.2. Изучение проектной и рабочей документации объекта, изучение проектной и рабочей документации отдельных элементов объекта, документации инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности, коммуникаций, энергоснабжения, водоснабжения, теплоснабжения, газообеспечения, других систем жизнеобеспечения.

2.1.3. Изучение состава и технических характеристик инженерно-технических систем обеспечения безопасности (инженерных сооружений, предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению в зону безопасности ОТИ, а также для задержки или замедления проникновения нарушителя, технических средств обеспечения транспортной безопасности, средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

2.1.4. Изучение функциональных особенностей элементов объекта, (назначение зданий, сооружений их внутренних помещений, оборудования, а также технологических и технических характеристик, режимов работы и эксплуатации).

2.1.5. Изучение географических, топологических, этнических, климатических характеристик района расположения ОТИ, а также криминогенной обстановки.

2.1.6. Составление рабочих результатов (промежуточное документирование) изучение проектной, технической, технологической документации и документов информационного характера.

2.2. Изучение руководящих документов обеспечения безопасности объекта, планов,



Transport Safety
Equipment

регламентов, должностных инструкций.

2.2.1. Изучение паспорта безопасности объекта, изучение программы обеспечения безопасности.

2.2.2. Изучение планов обеспечения безопасности, планов охраны, схем организации охраны объекта, регламентов и инструкций по вопросам обеспечения безопасности, планов на случай кризисных ситуаций, а также чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность ОТИ.

2.2.3. Изучение документов и вопросов взаимодействия с соответствующими территориальными подразделениями МВД России, ФСБ России, МЧС России, другими органами государственной власти и местного самоуправления в области обеспечения транспортной безопасности объекта.

2.2.4. Изучение установленных регламентов и инструкций должностных лиц, отвечающих за обеспечение транспортной безопасности.

2.2.5. Изучение порядка организации системы допуска, документации о внутриобъектовом и пропускном режимах.

2.2.6. Изучение документов по организации системы оповещения и организационного взаимодействия подразделений охраны, их состава, расположения контрольно-пропускных постов обеспечения транспортной безопасности, технической оснащенности, наличия видов вооружения и специальных средств.

2.2.7. Изучение порядка обеспечения устойчивости жизнеобеспечения объекта, защиты передачи информации и хранения баз данных.

2.2.8. Ознакомление с функциональными обязанностями личного состава объекта, в том числе подразделений обеспечения безопасности, их штатной численностью.

2.2.9. Составление рабочих результатов (промежуточное документирование) изучение руководящих документов обеспечения безопасности объекта, планов, регламентов, должностных инструкций.

2.3. Визуальное обследование объекта, систем жизнеобеспечения, проверка работоспособности и фактического состояния инженерно-технических систем и сил обеспечения транспортной безопасности:

2.3.1. Обследование периметра объекта и его ограждения с фотосъемкой отдельных участков.

2.3.2. Обследование прилегающей территории, путей подъезда, подхода, мест стоянок и остановки автотранспорта, выявление естественных препятствий и возможных мест укрытия потенциальных нарушителей с фотосъемкой отдельных участков.

2.3.3. Обследование ближайших зданий и сооружений, их функционального предназначения, контрольно-пропускных пунктов (постов) обеспечения безопасности с фотосъемкой отдельных участков.

2.3.4. Обследование точек доступа к внешним коммуникациям объекта.

2.3.5. Обследование зоны безопасности, территории ОТИ, наземных, подземных и надземных переходов, зон ограниченного доступа с фотосъемкой отдельных участков.

2.3.6. Обследование отдельных элементов зданий и сооружений, технологического оборудования, пункта (поста) управления обеспечением безопасности.

2.3.7. Обследование систем водо-, тепло-, газообеспечения, канализации, вентиляции и кондиционирования, систем инженерных коммуникаций, энергоснабжения, систем связи



и громкоговорящего оповещения, компьютерной сети.

2.3.8. Обследование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.

2.3.8.1. Обследование инженерных сооружений, предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению в зону безопасности ОТИ, а также для задержки или замедления проникновения нарушителя.

2.3.8.2. Обследование технических средств обеспечения безопасности, средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации.

2.3.9. Проверка работоспособности инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, оповещения и жизнеобеспечения путем контрольных проверок и срабатываний.

2.3.10. Обследование подразделений безопасности (укомплектованность, посты и маршруты патрулирования, фактический состав, состояние технической оснащенности и виды вооружения, места хранения оружия и боеприпасов, помещения для личного состава, возможное наличие кинологического подразделения).

2.3.11. Определение фактической организации внутриобъектового и пропускного режима, соблюдения лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности ОТИ соответствующих регламентов и руководящих документов место пропускного режима.

2.3.12. Определение фактической реализации организационных, технических мероприятий с использованием имеющихся инженерно-технических систем обеспечения безопасности и реагирования сил обеспечения безопасности по разным сценариям путем учебной, практической отработки акта незаконного вмешательства.

2.3.13. Составление рабочих результатов (промежуточное документирование) визуального обследования объекта, систем жизнеобеспечения, проверки работоспособности и фактического состояния инженерно-технических систем и сил обеспечения безопасности.

2.4. Определение соответствия изученной документации и фактических результатов обследования объекта транспортной инфраструктуры требованиям руководящих нормативных документов в области обеспечения транспортной безопасности:

2.4.1. Определение соответствия изученной проектной, технической, технологической документации, действующих на объекте руководящих документов обеспечения безопасности, планов, регламентов, должностных инструкций, требованиям нормативных документов в области обеспечения транспортной безопасности.

2.4.2. Определение соответствия изученной документации и результатов визуального обследования объекта, обследования систем жизнеобеспечения, проверки работоспособности и фактического состояния инженерно-технических систем и сил обеспечения транспортной безопасности.

2.4.3. Определение соответствия принимаемых мер существующей системы обеспечения транспортной безопасности объекта, нормативным требованиям по обеспечению транспортной безопасности.

2.4.4. Составление рабочих результатов (промежуточное документирование)



Transport Safety
Equipment

проведенного определения соответствия изученной документации и фактических результатов обследования ОТИ требованиям руководящих нормативных документов, а также требованиям по обеспечению транспортной безопасности.

2.5. Обобщение рабочих результатов, формализация материалов, оформление Отчета и рекомендации. Представление результатов для утверждения в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности.

2.5.1. Описание изученной проектной, технической, технологической документации и документов информационного характера, руководящих документов обеспечения транспортной безопасности объекта, планов, регламентов, должностных инструкций.

2.5.2. Описание сил обеспечения безопасности, в том числе подразделений транспортной безопасности объекта с учетом их фактического состояния.

2.5.3. Описание объекта, его структурных элементов, прилегающей территории, зданий и сооружений, их технологического и функционального назначения.

2.5.4. Описание инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, систем жизнеобеспечения объекта, средств оповещения, защиты информации с учетом их фактического состояния.

2.5.5. Составление текстового документа определения способов реализации потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ с использованием моделей нарушителя применительно к конкретному ОТИ.

2.5.6. Описание ситуации акта незаконного вмешательства, порядка реализации организационных и технических мероприятий с использованием имеющихся инженерно-технических систем обеспечения безопасности и реагирования сил обеспечения транспортной безопасности по разным сценариям.

2.5.7. Определение оценки возможных последствий (нанесенного ущерба) экономического, социального, техногенного, геополитического характера при реализации потенциальных угроз акта незаконного вмешательства применительно к конкретному ОТИ.

2.5.8. Описание уязвимых зон и критических элементов ОТИ, оценка эффективности существующей системы обеспечения безопасности объекта.

2.5.9. Разработка и оформление таблиц, графических планов - схем, графиков, планов территорий зоны транспортной безопасности, ее отдельных элементов.

2.5.10. Оформление выводов, результатов определяющих соответствие представленной документации и фактических результатов обследования ОТИ, соответствия требованиям руководящих нормативных документов, а также требованиям по обеспечению транспортной безопасности.

2.5.11. Разработка и оформление рекомендаций по устранению выявленных несоответствий, и приведению степени защищенности объекта в соответствие с требованиями обеспечения транспортной безопасности.

2.5.12. Разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию организационных, регламентных мероприятий с целью реализации в планах мероприятий по обеспечению транспортной безопасности ОТИ.

2.5.13. Разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию тактики, структуры, оснащенности подразделений с целью реализации в планах мероприятий по обеспечению транспортной безопасности ОТИ.

ООО «Транспорт Сэйфти Эквипмент»
125319, Россия, Москва,
Авиационный переулок, д. 5, корп. 16
Тел: +7(499)151-59-07
Факс: +7(495)223-27-10 доб. 47-70



«Transport Safety Equipment» LLC
125319, Russian Federation, Moscow,
Aviatsionniy pereulok, 5, housing 16
E-mail: info@llc-tse.com
www.llc-tse.com

3. Порядок приемки.

3.1. Работа принимается на основании Акта выполненных работ по дополнительной оценке уязвимости ОТИ.

От имени «Заказчика»:

Генеральный директор

_____ 2014 г.
«__»_____

От имени «Исполнителя»:

Генеральный директор ООО «ТСЭ»

Павлов А.А.

_____ 2014 г.
«__»_____



Приложение № 3
к Договору № 401/0__
от «__» _____ 2014 года

ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТАЦИИ, ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ЗАКАЗЧИКОМ

1. Копию устава Организации, осуществляющей аэропортовую деятельность в области обеспечения авиационной и транспортной безопасности, как самостоятельного юридического лица.
2. Копии учредительных документов.
3. Сведения о руководящем составе Заказчика, непосредственно осуществляющем обеспечение авиационной и транспортной безопасности.
4. Должностные инструкции руководящего состава службы авиационной и транспортной безопасности Заказчика.
5. Схема организационной структуры службы авиационной безопасности Заказчика с указанием подчиненности и взаимодействующих связей (аэропортовая комиссия, администрация, структурные подразделения Заказчика, служба авиационной безопасности).
6. Документы о присвоении категории объекту транспортной инфраструктуры.
7. Паспорт безопасности аэропорта.
8. Программа обеспечения авиационной безопасности Заказчика.
9. Положение о службе авиационной (транспортной) безопасности Заказчика.
10. Положение об аэропортовой комиссии по авиационной безопасности, распоряжение (постановление) главы администрации (области, края, города или района) о ее создании и об утверждении ее персонального состава.
11. Сведения о штатной численности и укомплектованности службы авиационной безопасности сотруниками.
12. Сведения по производственной базе службы авиационной безопасности и подразделения транспортной безопасности.
13. Перечень технических средств обеспечения авиационной (транспортной) безопасности.
14. Генеральный план аэропорта.
15. Технические паспорта зданий и сооружений на территории аэропорта.
16. Схема расположения объектов вне контролируемой территории аэропорта с указанием назначения, внутренних помещений, оборудования, технологических и технических характеристик, режимов работы, эксплуатации и охраны.
17. Документы, характеризующие географические, топологические, этнические, климатические условия района расположения аэропорта, а также характеристику криминогенной обстановки.
18. Схема территории Заказчика с указанием на ней контролируемой зоны и зон ограниченного доступа, КПП.
19. Кадастровый план земельного участка, занимаемого аэропортом.



Transport Safety
Equipment

20. поэтажные планы всех зданий и сооружений, расположенных на территории аэропорта, здания аэровокзала с обозначением пунктов досмотра, КПП и стерильных зон.
21. Техническую документацию систем жизнеобеспечения аэропорта (электро-, водо-, тепло-, газоснабжение, канализация, а также топливо-заправочный комплекс и объекты управления воздушным движением).
22. Схема организации охраны воздушных судов и наземных объектов Заказчика.
23. Схема расположения камер видеонаблюдения.
24. Схема системы охранной и пожарной сигнализации.
25. Техническое описание систем автоматизированного контроля и управления доступом, видеонаблюдения и видеорегистрации, охраны периметра, пожарной и охранной сигнализации.
26. Инструкция по охране воздушных судов и объектов аэропорта.
27. Технология предполетного досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей ВС, лиц из числа авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты (раздельно).
28. Технология послеполетного досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей ВС, лиц из числа авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты.
29. Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму в аэропорту.
30. План по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.
31. Инструкция по действиям должностных лиц, дежурных смен и служб при получении информации об угрозе или совершении акта незаконного вмешательства.
32. Инструкции по производству предполетного досмотра ВС со схемами и перечнями мест предполетного досмотра на безопасность (по типам ВС).
33. Инструкции по производству дополнительного (специального) досмотра ВС со схемами и перечнями мест дополнительного досмотра на безопасность (по типам ВС).

*** -данный перечень может быть дополнен в процессе выполнения услуги.**

От имени «Заказчика»:

Генеральный директор

От имени «Исполнителя»:

Генеральный директор ООО «ТСЭ»

Павлов А.А.

«___» _____ 2014 г.

«___» _____ 2014 г.